

INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FORM NUMBER
4360

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for the safe and reliable installation of chassis parts and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts **MUST** be performed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

CAUTION: Prior to servicing the steering and suspension system, the S.I.R. (Supplemental Inflatable Restraint) must be disabled. Failure to do so may result in an accidental air bag deployment and/or personal injury.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the vehicle suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

DISASSEMBLY

1. Disconnect negative battery cable from battery.
2. Unlock steering column. Raise and support the vehicle.
3. Remove front wheel and tire assembly.
4. Disconnect the outer tie rod from the spindles using a suitable tool such as a taper breaker.
5. Carefully loosen the bellows clamps on the left and right side bellows. Pull back bellows to gain access to the inner tie rod housing.
6. Loosen outer tie rod jam nut and remove outer tie rod, jam nut and bellows.

ATTENTION: Des opérations d'entretien et de réparation appropriées sont indispensables pour assurer l'installation sûre et fiable des pièces de châssis; elles nécessitent de l'expérience et des outils spécialement conçus à cette fin. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié; autrement, le véhicule réparé pourrait ne pas être sécuritaire, et des blessures pourraient s'ensuivre.

ATTENTION: Avant de réparer la suspension et la direction, il faut désactiver le coussin de sécurité auto-déployant (S.I.R.), autrement, le coussin gonflable pourrait se déployer et occasionner des blessures.

NOTE: Les pièces comprises dans cet ensemble sont conçues pour remplacer les pièces originales du véhicule. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont la suspension ou la direction ont été modifiées pour la course, la compétition ou d'autres fins.

DÉPOSE

1. Débrancher le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déverrouiller la colonne de direction. Lever et soutenir le véhicule.
3. Enlever la roue avant.
4. Débrancher des fusées la biellette de direction externe au moyen d'un outil approprié, tel un brise-cônes.
5. Desserrer soigneusement les colliers des soufflets droit et gauche. Repousser les soufflets pour avoir accès au boîtier de la biellette de direction interne.
6. Desserrer le contre-écrou de la biellette de direction externe, puis

ADVERTENCIA: Los procedimientos apropiados de reparación y mantenimiento son esenciales para asegurar la confiable instalación de las partes del chasis y requiere de experiencia y herramientas especialmente diseñadas con este fin. La instalación de dichas partes **DEBERÁ** de ser hecha por un mecánico experto en este campo de la mecánica, el no hacerlo podría tener como resultado un vehículo inseguro y posibles daños físicos a personas.

ADVERTENCIA: Antes de empezar el servicio a los sistemas de suspensión y dirección, el Sistema Inflatorio de Restricción (S.I.R.) deberá de ser desactivado. El no hacerlo podría tener como consecuencia la inflación de la bolsa de aire y posibles daños físicos a personas.

NOTA: Las partes de este juego han sido diseñadas para reemplazar las partes originales del fabricante del vehículo. Estas partes no han sido diseñadas para ser instaladas en vehículos los cuales sus sistemas de dirección y suspensión han sido modificados para carreras, competencia u otro propósito.

DESENSAMBLE

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desencadene la columna de conducir. Levante el vehículo y apoyelo.
3. Remueva la rueda y llanta delantera y su juego.
4. Desconecte el tornillo de ajuste externo de las varillas utilizando las herramientas correspondientes para este tipo de trabajo.
5. Cuidadosamente afloje los seguros de aereador en los

- Remove the inner tie rod end using a suitable wrench. See note below.
NOTE: To avoid internal gear damage, hold the rack from rotating with a wrench placed across the rack teeth. These teeth are accessible only on the drivers side.

ASSEMBLY

- Clean the internal threads of the rack. Be sure to remove all adhesive sealant remaining from the prior installation. Do not scratch rack. Using a clean cloth with a solvent, clean out all grease, dirt and oil from the internal rack threads.
- Apply the thread locking compound provided to the male threads of the inner tie rod end housing.
- Assemble the inner tie rod end onto the rack and torque to 60 ft.-lbs. (81 N-M).
NOTE: The rack must be held from rotating to avoid internal damage to the gear. Use a wrench placed across the rack teeth.
- Reinstall bellows and clamps.
- Install the jam nut on the inner tie rod end threads and reinstall the outer tie rod end.
- Reassemble outer tie rod end to spindle. Tighten outer tie rod end nut to 48 ft.-lbs. (62 N-M).
- Reinstall front wheel and tire assemblies.
- Lower vehicle, turn off ignition key and install negative battery cable.
- Align front end to specifications. Tighten jam nut against outer tie rod to 59 ft.-lbs. (80 N-M). Straighten bellows if they have become twisted during alignment.

enlever cette biellette, le contre-écrou et les soufflets.

- Enlever l'embout de biellette de direction interne au moyen d'une clé appropriée.

NOTE: Pour éviter d'endommager le mécanisme interne, empêcher la crémaillère de tourner au moyen d'une clé placée en travers de la denture de la crémaillère. On ne peut avoir accès à cette denture que du côté du conducteur.

INSTALLATION

- Nettoyer les filets internes de la crémaillère. S'assurer d'enlever tout l'adhésif appliqué lors d'une installation précédente. Ne pas égratigner la crémaillère. Au moyen d'un ligne propre et d'un solvant, enlever toute la graisse, la poussière et l'huile situées sur les filets internes de la crémaillère.
- Appliquer la graisse pour filetage fournie sur les filets mâles du boîtier de l'embout de biellette de direction interne.
- Installer l'embout de biellette de direction interne sur la crémaillère, puis serrer à 60 lb-pi (81 N m).
NOTE: Pour éviter d'endommager le mécanisme interne, empêcher la crémaillère de tourner au moyen d'une clé placée en travers de la denture de la crémaillère.
- Réinstaller les soufflets et les colliers.
- Installer le contre-écrou sur les filets de l'embout de biellette de direction interne, puis réinstaller cet embout.
- Réinstaller l'embout de biellette de direction externe sur la fusée, puis serrer l'écrou de cet embout à 48 lb-pi (62 N-m).
- Installer la roue.
- Remettre le véhicule au sol. Placer la clé de contact en position OFF, puis brancher le câble de la borne négative de la batterie.
- Rectifier la géométrie du train avant du véhicule selon les spécifications. Serrer le contre-écrou contre la biellette de direction externe à 59 lb-pi (80 N-m). Redresser les soufflets au besoin.

aereadores izquierdo y derecho. Jale los aereadores para obtener acceso en la camara del tornillo de ajuste interno.

- Aloje la tuerca encastillada del tornillo de ajuste externo y remueva la tuerca del tornillo de ajuste externo y el aereador.

- Remueva el tornillo de ajuste interno usando la apropiada herramienta. Lea la siguiente nota.

NOTA: Para prevenir daño a los engranes internos, agarre la parrilla con un perico de dientes y colóquelo en donde se encuentran los dientes de la parrilla. Estos dientes son accesibles en el lado del conductor de, vehículo solamente.

ENSAMBLAJE

- Limpie completamente las roscas internas de la parrilla. Asegurese de remover todo tipo de resistol o pegamento que se encuentre de cualquier instalación previa. No ralle la parrilla. Con un trapo limpio y añadiendo un solvente, limpie el polvo, la grasa y aceite que se encuentre en las roscas internas de la parrilla.
- Aplique el compuesto de adición para rosca a la rosca macha de la camara del tornillo de ajuste interno.
- Ensamble el tornillo de ajuste interno con la parrilla y apriete a 60 ft.-lbs. (81 N-m).
NOTA: La parrilla deberá de ser sujeta no dejandola girar, el no hacerlo podría resultar en daño interno en los engranes. Utilice un perico con dientes para sujetar la parrilla y sujete en donde se encuentran los dientes de la parrilla.
- Reinstale los aereadores y las abrazaderas.
- Instale la tuerca encastillada en el tornillo de ajuste interno y al igual que el tornillo de ajuste externo.
- Re-ensamble la punta del tornillo de ajuste externo con la varilla. Apretandolo a 48 ft.-lbs. (62 N-m).
- Reinstale la llanta y rueda con sus partes.
- Baje el vehículo asegurese que la llave al motor este apagado e instale el cable negativo de la batería.
- Alinie la parte delantera del vehículo a sus correspondientes especificaciones. Apriete la tuerca encastillada en contra del tornillo de ajuste externo a 59 ft.-lbs. 80 (N-m). Refuerce los aereadores si por cualquier motivo se han torcido durante el aliniamiento.